## 複合型住宅開発の空間構成 ―市街地再開発事業を事例に―

## CY11030 濱田 彩

## 指導教員 英寿 前田 副査 篠崎 道彦

## ■はじめに

首都圏は、時が経つにつれ、どんどんと再開発が進んでいる。現在も 2020 年の東京オリンピック に向け、新たな再開発が進められている。市街地再開発事業を対象として、空地と施設の配置関 係に注目して研究を進める。市街地再開発事業とは、不足している道路・公園などの公共施設を 計画的に整備するとともに、良好的な生活環境を備えた都市型住宅の供給や、業務施設の近代化 を図るなど、安全かつ快適な生活空間を創出する総合的なまちづくりを行う都市計画事業である。 ■研究の構成と方法

・東京都都市整備局の市街地再開発事業に関する HP に載っている事例の中で、複合型住宅開発の 事例を選抜する。敷地面積、計画概要、配置図、断面図の載っているものを取り上げ、公益社団法 人 全国市街地再開発協会が発行する「市街地再開発」および「日本の都市再開発」で詳細を調べ た。

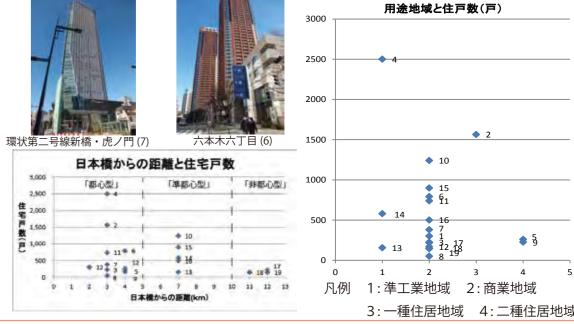
	番号	地区名	面積	用途数	施工年		番号	地区名	面積	用途数	施工年		番号	地区名	面積	用途数	施工年
	1	西神田三丁目北部東	0.9ha				26	小石川柳町	0.8ha				51	東池袋四丁目	1.6ha		平成18年
*	2	神保町一丁目南部	2.5ha	3	15年		27	後楽二丁目西	0.9ha			*	52	赤羽駅西口(第Ⅱ期)	2.6ha	3	平成7年
	3	西神田三丁目北部西	0.9ha			*	28	春日•後楽園駅前	2.4ha	3	施工中		53	東日暮里五丁目	0.7ha		
	4	富士見二丁目北部	1.0ha	3	平成20年	*	29	錦糸町駅北口	4.4ha	5	平成9年		54	ひぐらしの里西	0.3ha		
	5	平河町二丁目東部南	0.7ha				30	京成曳舟駅前東第一	0.4ha				55	南千住西口駅前	0.8ha		
	6	勝どき一丁目	1.0ha		平成8年		31	住吉・毛利	1.6ha	6	平成8年		56	成増駅北口第二	0.6ha		
*	7	晴海一丁目(東)	4.8ha		平成13年		32	大島五丁目	0.4ha				57	浮間舟渡駅前	0.5ha		
*	8	晴海一丁目(西)	5.2ha	4	平成13年		33	小石場二丁目	0.8ha				58	石神井公園駅北口	1.6ha	3	平成13
	9	月島駅前	0.9ha				34	白河三丁目	0.6ha					大泉学園駅北口	0.8ha		
	10	日本橋浜町三丁目西	1.8ha			*	35	大崎駅東口第二	5.9ha	4	平成11年	*	60	北千住駅西口	2.6ha	4	平成16:
*	11	晴海三丁目西	4.2ha	3	施工中		36	西大井駅前南	0.8ha					竹ノ塚西口南	0.9ha		
	12	勝どき六丁目	4.3ha	2	平成19年		37	東五反田二丁目第一	1.9ha	3	平成13年	*	62	亀有駅南口	2.3ha	5	平成8年
	13	勝どき駅前	1.7ha	4	平成22年	*	38	大崎駅東口第三	2.5ha	2	平成18年		63	八日町第二	0.8ha		
	14	日本橋人形町一丁目	0.6ha				39	大井町西	0.4ha				64	東青海駅南口	0.5ha		
*	15	六本木一丁目西	3.2ha	2	平成14年		40		1.2ha		平成14年		65	府中駅南口第一	1.0ha	3	施工中
*	16	六本木六丁目	11.0ha	9	平成15年		41	大橋	3.8ha	4	平成25年		66	中河原駅北口	1.2ha	4	平成7年
*	17	環状第二号線新橋・虎ノ門	8.0ha	4	平成26年		42	京急蒲田西口駅前	1.0ha	2	施工中		67	国領駅南	1.5ha	4	平成12
	18	三田小山町	0.9ha				43	野沢四丁目	0.5ha				68	原町四丁目	0.8ha		
	19	赤坂四丁目薬研坂北	1.0ha		平成18年			祖師谷大蔵駅前南	0.3ha				69	聖蹟桜ヶ丘駅南	1.4ha	3	平成11:
	20	六本木三丁目	0.9ha		平成23年		45	芦花公園駅南口	1.9ha	3	平成19年						
*	21	赤坂一丁目	2.5ha	3	施工中	*	46	代官山	2.2ha	4	平成12年						
*	22	六本木三丁目東	2.7ha	3	施工中			中野四丁目東	1.0ha		平成6年						
	23	西新宿六丁目西第一	1.4ha	4	平成11年		48	中野坂上本町二丁目	1.9ha		平成8年						
	24	西新宿六丁目西第6	1.7ha	3	平成22年		49	中野坂上中央一丁目西	0.9ha								
*	25	西富久	2.6ha	3	施工中		50	新高円寺駅前	0.3ha								

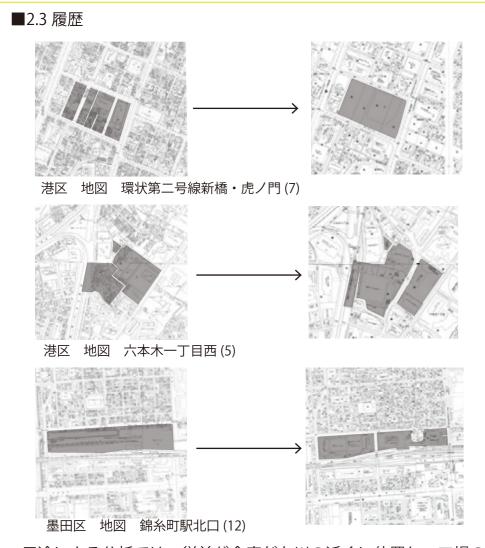


	敷地面積(ha)	用途地域	施工年	用途数	延床面積(m²)	棟数	店舗面積(m²)	事務所面積(m²)	住宅面積(m²)	住宅戸数(戸)	最高高さ(m)
1 神保町一丁目南部	2.5	商業地域	平成7年	3	141,409	3	12,029	71,439	22,607	302	98
2 晴海一丁目東	4.8	一種住居地域	平成13年	4	375,200	9	3,200	147,900	110,300	1,564	195
3 晴海一丁目西	5.2	商業地域	十八八八十	4	373,200	7	19,200	132,800	19,700	225	175
4 晴海三丁目西	4.2	準工業、一種住居地域	施工中	3	321,200	7	5,900	13,200	305,900	2,500	180
5 六本木一丁目西	3.2	商業·二種住居·二種中高層地域	平成14年	3	209,401	5	16,962	125,810	25,688	261	200
6 六本木六丁目	11	商業•二種住居地域	平成15年	9	611,711	9	14,781	79,256	80,556	793	269
7 環状第二号線新橋・虎ノ門	8	商業地域	平成26年	5	273,004	3	データ無			381	247
8 赤坂一丁目	2.5	商業地域	施工中	3	175,300	5	データ無			52	201
9 六本木三丁目東	2.7	二種住居地域	施工中	3	201,820	3	2,750	171,920	27,150	226	241
10 西富久	2.6	商業地域	施工中	2	138,946	3	データ無			1,240	180
11 春日・後楽園駅前	2.4	商業地域	施工中	3	179,800	6	データ無			740	105
12 錦糸町駅 北口	4.4	商業地域	平成9年	4	250,723	6	97,292	0	12,011	169	95
13 大崎駅東口第二	5.9	準工業地域	平成11年	4	319,818	5	19,209	227,424	20,093	157	98
14 大崎駅東口第三	2.5	準工業地域	平成18年	2	144,700	3	0	80,000	64,700	580	99
15 大橋	3.8	商業地域	平成25年	4	102,030	2	データ無			900	155
16 代官山	2.2	商業地域	平成12年	3	96,515	6	10,150	3,400	54,480	501	120
17 赤羽駅西口(第Ⅱ期)	2.6	商業地域	平成7年	3	101,138	2	57,594	11,637	15,040	219	70
18 北千住駅西口	2.6	商業、近隣商業地域	平成16年	2	109,413	3	58,624	17,441	10,866	148	98
19 亀有駅南口	2.3	商業地域	平成8年	3	82.991	5	53.205	0	15.695	146	60

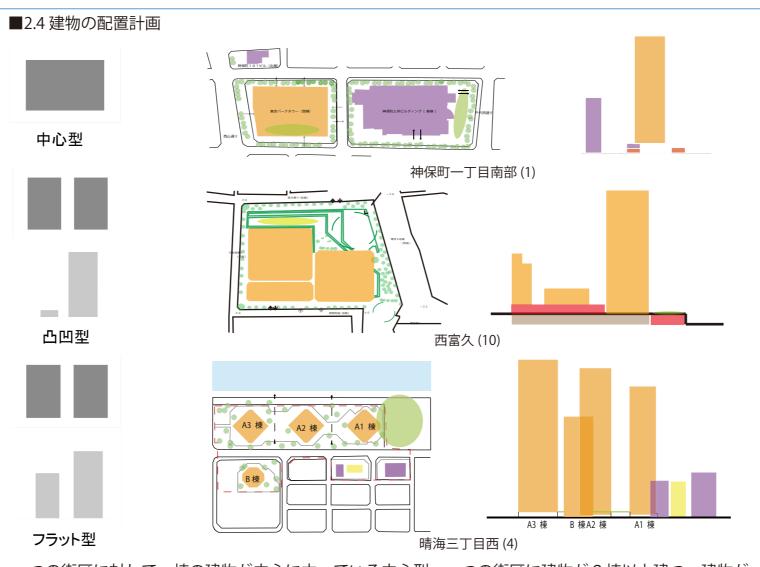
■2.2 立地と規模 日本橋からの距離が 5 km以下を都心型、5~10 kmを準都心型、10 km以上を 非都心型と分類した。立地による敷地面積と延床面積に相関関係は見られな かったが、住戸数は、準都心型の住戸数が平均すると最も多くなることが わかった。また、居住の都心回帰が進んでいることがわかる。それぞれの用途 地域と住戸数で比較すると用途地域によって住戸数の変動はない。

	日本橋からの距離と敷地面積(ha)														700,00	0 -	日本橋からの距離と延床面積															
12 10	-	都心	21	*	. [		Γg	都心	型」			1	排	B ()	빌			600,00 500,00	0		「都」	DEL L	6	-	1	準配	LEGG		10	用松心	型」	-
8			0.7	-	Í			* 10				1					床面	400,00	0				2.3	-	-				1			
4 -		+1	*	*	2			15 30				1		18 \$	17		(W)	200,00	0				11 *	5		13	14		+		_	17
0			. 2	1	1			15				_			19			100,00	0		1	•				16				18	•	19
0	1	2	3	£	5	日本概	n60	7			4	10	11	11		19			0	1	2	3	4	B4	6 機か	7 5の数	8 <b>M</b> (km	9	10	11	12	13

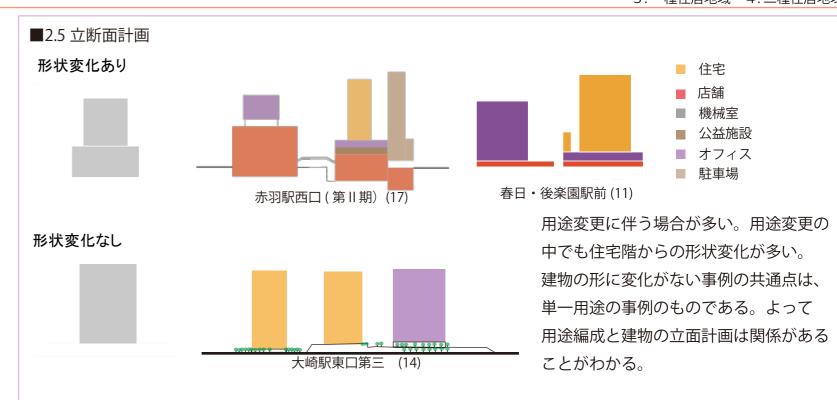


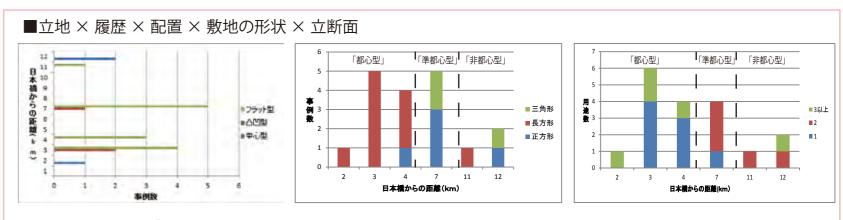


用途による分析では、従前が倉庫だと川の近くに位置し、工場の 場合は JR 駅の近くに位置しているので駅からのアクセスや街区の 大きさに関係していることがわかった。また、住宅地図による分 析では、複数の街区や密集市街地を統合したタイプと密集市街地 などを複数の街区に再編したタイプ、大規模な土地利用を複数に分 割したタイプの3パターンに分けられ、先ほどの従前用途が街区の 変化に関係していることがわかった。

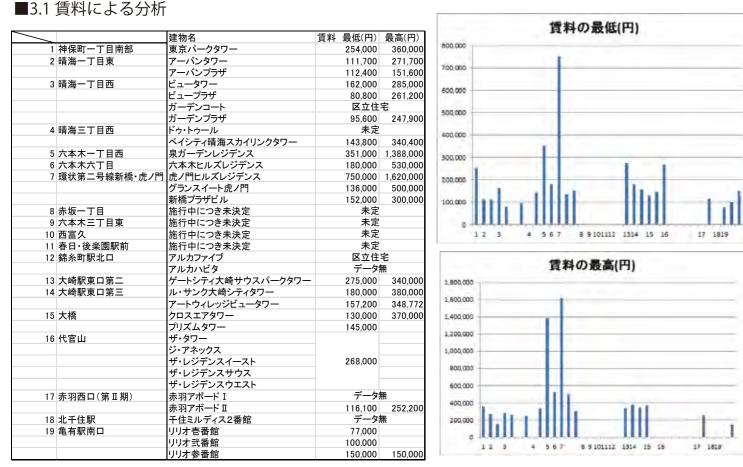


一つの街区に対して一棟の建物が中心に立っている中心型。一つの街区に建物が2棟以上建つ、建物が 片側に寄る。もしくは、高層と低層が並置する凸凹型。一つの街区に建物が2棟以上建っていて、建物 同士の高さが近いフラット型に分類される。中心型は、建蔽率が高いものが多く、シンプルな動線計画 となっている。そのためあまり空地がとれていない。一方で、一つの街区の中でも端に建物を寄せるこ とで真ん中に多少のスペースが生まれている。中心型は、空地の取り方が建蔽率に左右される。また、 凸凹型は、建物の配置が敷地に面する道路に接しているなどして寄っているか、低めの建物の屋上に空 地をとることができているので建蔽率は関係ない。



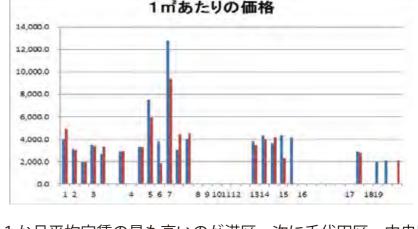


立地と大きく関係があるのは、非都心型に多くある配置計画で分類した中心型である。また、非都心型の 最高高さは、都心型、準都心型と比べて低いことがわかった。逆に都心型、準都心型は、高い建物が多いので、 建築面積が小さいので空地をとれる。用途数は、非都心型が商業施設 + 住宅の組合せが多いのに対してオフィス、 商業施設、住宅の組合せがあるので、都心型、非都心型は用途数が3以上の事例も多い。結果、都心型、準都心型 と非都心型には日本橋からの距離による違いがある。



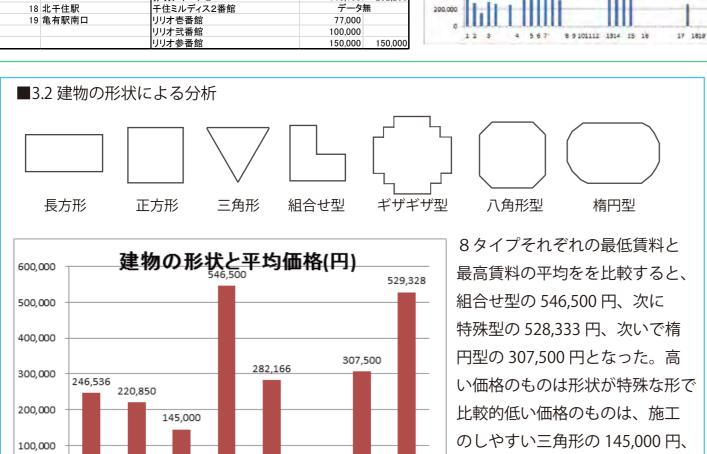
最低家賃が最も低いのは亀有駅南口 (19) のリリオ壱番館。次いで晴海一丁目西 (3) のビュープラザ、 ガーデンプラザという順になっている。(区立住宅と価格未決定、データ無を除く)この3つだけ賃 料が 10 万を下回っている。それに対して最も高い価格設定になっているのが、環状第二号線新橋 虎ノ門 (7) の虎ノ門ヒルズレジデンスで六本木一丁目西 (5) の泉ガーデンレジデンス、大崎駅東口第 二 (13) のゲートシティ大崎サウスパークタワーとなっている。他の建物と比較しても環状第二号線 新橋・虎ノ門(7)の虎ノ門ヒルズレジデンスの価格は他とは大きく異なっている。 2 位の六本木一丁 目西(5)の泉ガーデンレジデンスとも40万の差があり、面積、立地、仕様が関係している。最高賃 料による比較では、最も低い価格は、リリオ参番館で次いで晴海一丁目東のアーバンプラザ、ガーデ ンプラザの順になっている。最低家賃の最低価格であった亀有駅南口 (19) のリリオ壱番館はデータが ないため最高価格の動向はわからないが、同じ亀有駅南口 (19) のリリオ参番館が最高賃料の中で最も 低めの価格で借りれることや最低賃料の中でも3番目に低い事例だった晴海一丁目西(3)のガーデン プラザが最高賃料の中でも下から3番目なことからもともと最低家賃が低めな設定の事例は最高家賃 も低いことがわかる。





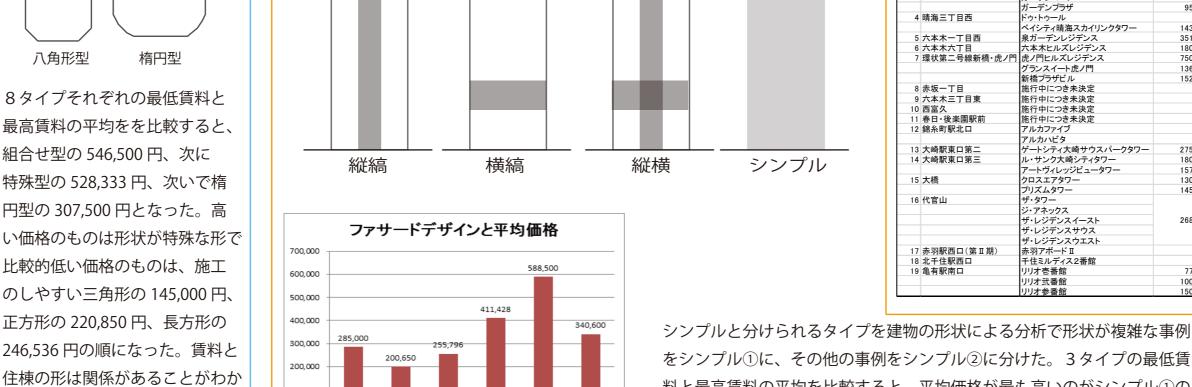
1か月平均家賃の最も高いのが港区、次に千代田区、中央区、 渋谷区と続いている。最も低いのは葛飾区、次に、足立区、 江戸川区となっている。立地に影響のない事例は、住戸面積 やサービスが関係していると考えられる。

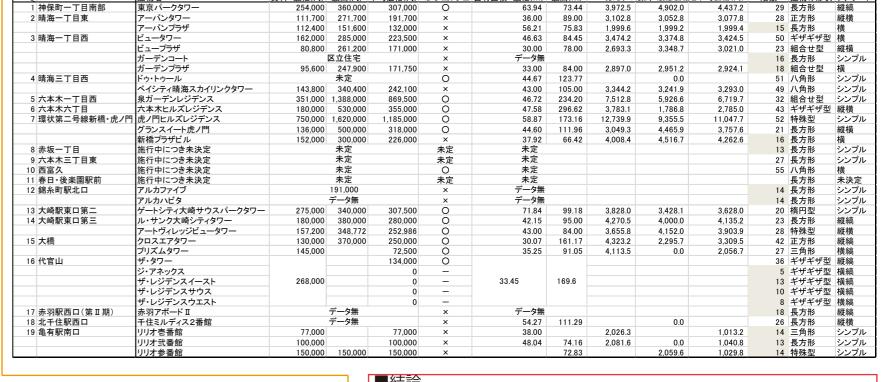
1㎡あたりの価格(単価)を比較すると、19事例の内、 環状第二号線新橋・虎ノ門 (7)(港区)「虎ノ門ヒルズレジデン - ス」が 11,047 円 / ㎡で最高、亀有駅南口 (19)( 葛飾区 )「リリ オ壱番館」が 1,013 円 / ㎡で最低だった。

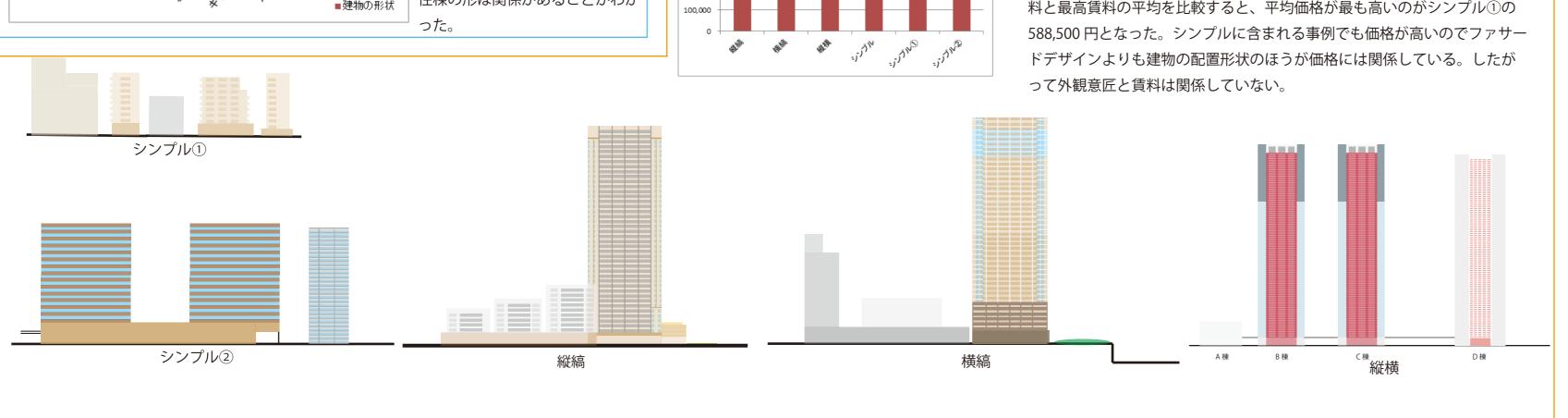


正方形の 220,850 円、長方形の

246,536 円の順になった。 賃料と







■3.3 ファサードデザインによる分析

・立地と規模では、居住の都心回帰が進んでいることがわかる。用途 地域と住戸数で比較すると用途地域によって住戸数の変動はないこと がわかった。履歴では、従前用途が街区の変化に関係していることが |わかった。都心型の事例ほど、敷地が整備されていて長方形の敷地が 多いことがわかった。配置計画では、中心型が空地の取り方が建蔽率 が高いものが多く、凸凹型とフラット型は建蔽率に関係性はない。 立断面計画では、建物の形に変化がない事例の共通点は、単一用途の 事例のものである。よって用途編成と建物の立面計画は関係があるこ | とがわかった。相関関係では、配置計画で、中でも中心型と建蔽率に |関係があり、非都心型の最高高さは、都心型、準都心型と比べて低い | ことがわかった。用途数は、非都心型が商業施設 + 住宅の組合せが 多いのに対してオフィス、商業施設、住宅の組合せがあるので、都心 型、非都心型は用途数が3以上の事例も多い。結果、都心型、準都心 型と非都心型には日本橋からの距離による違いがある。賃料による分 析では、港区に位置する事例の賃料は高いので、住棟と立地は大きく 関係していることがわかった。建物の形状による分析では、建物の形 | 状が複雑な事例ほど価格も高くなっている。ファサードデザインは賃 料には関係していないことがわかった。